

Real Decreto 1673/2010, de 4 de diciembre, por el que se declara el estado de alarma para la normalización del servicio público esencial del transporte aéreo.

BOE 295/2010, de 4 de diciembre de 2010 Ref Boletín: 10/18683

ÍNDICE

Artículo 1. Declaración del Estado de Alarma	1
Artículo 2. Ámbito territorial y material	2
Artículo 3. Ámbito subjetivo	2
Artículo 4. Licencias, habilitaciones y anotaciones	2
Artículo 5. Duración	2
Artículo 6. Autoridad delegada del Gobierno	2
DISPOSICIÓN TRANSITORIA	2
Disposición Transitoria Única. Procedimientos en tramitación	2
DISPOSICIÓN FINAL	2
Disposición Final Única. Entrada en vigor	2

VOCES ASOCIADAS

Tráfico aéreo
Medidas extraordinarias

FICHA TÉCNICA

Vigencia
Vigencia desde:4-12-2010
Documentos anteriores afectados por la presente disposición
Legislación
LO 4/1981 de 1 junio 1981. Estados de Alarma, Excepción y Sitio
Conforme art.4.c
Documentos posteriores que afectan a la presente disposición
Legislación
En relación con Res. de 16 diciembre 2010
Prorrogada hasta el 15 enero 2011 por art.1 RD 1717/2010 de 17 diciembre 2010

El art. 19 de la Constitución española reconoce a todos los españoles el derecho a la libre circulación por todo el territorio nacional. Dicho derecho está igualmente reconocido a todas las personas en los Tratados y Convenios Internacionales de los que España es parte.

Las circunstancias extraordinarias que concurren por el cierre del espacio aéreo español como consecuencia de la situación desencadenada por el abandono de sus obligaciones por parte de los controladores civiles de tránsito aéreo, impiden el ejercicio del derecho fundamental mencionado y determinan la paralización de un servicio público esencial para la sociedad como lo es el servicio de transporte aéreo. Todo ello constituye, sin duda, una calamidad pública de enorme magnitud por el muy elevado número de ciudadanos afectados, la entidad de los derechos conculcados y la gravedad de los perjuicios causados.

Para recuperar la normalidad en la prestación del citado servicio público y restablecer los derechos fundamentales de los ciudadanos, hoy menoscabados, y habiendo fracasado todos los intentos para poner fin a la situación de catástrofe pública existente, es indispensable proceder a la declaración del Estado de Alarma en orden a eliminar los obstáculos que impiden su segura y continuada prestación.

Las medidas que se contienen en el presente real decreto son las imprescindibles para hacer frente a la situación y resultan proporcionadas a la extrema gravedad de la misma.

En su virtud, a propuesta del Vicepresidente Primero del Gobierno y Ministro del Interior, de la Ministra de Defensa y del Ministro de Fomento, y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 4 de diciembre de 2010,

DISPONGO:

Artículo 1. Declaración del Estado de Alarma

Al amparo de lo dispuesto en el art. 4 apartado c. en relación con los apartados a. y d. de la Ley Orgánica 4/1981, de 1 de junio, de los Estados de Alarma, Excepción y Sitio, se declara el Estado de Alarma con el fin de afrontar la situación de paralización del servicio público esencial del transporte aéreo.

Artículo 2. **Ámbito territorial y material**

La declaración de Estado de Alarma afecta, en todo el territorio nacional, a la totalidad de las torres de control de los aeropuertos de la red y a los centros de control gestionados por la entidad pública empresarial «Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA)».

Artículo 3. **Ámbito subjetivo**

En virtud de lo dispuesto en los arts. 9.Uno y 12.Dos de la Ley Orgánica 4/1981 en relación con el art. 44 de la Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea, todos los controladores de tránsito aéreo al servicio de AENA pasan a tener, durante la vigencia del Estado de Alarma, la consideración de personal militar a los efectos de lo previsto en el art. 10.Uno de la citada Ley Orgánica y en consecuencia, quedan sometidos a las órdenes directas de las autoridades designadas en el presente real decreto, y a las leyes penales y disciplinarias militares, de conformidad con lo dispuesto en el art. 8.5 de la Ley Orgánica 13/1985, de 9 de diciembre.

Artículo 4. **Licencias, habilitaciones y anotaciones**

Los controladores civiles de tránsito aéreo al servicio de AENA mantendrán todas las facultades inherentes a las licencias, habilitaciones, anotaciones y certificados médicos de que sean titulares, si bien ejercerán dichas atribuciones, en todo caso, bajo la organización y supervisión del Ejército del Aire.

Artículo 5. **Duración**

La duración del Estado de Alarma que se declara en este real decreto es de quince días naturales.

Artículo 6. **Autoridad delegada del Gobierno**

El Jefe de Estado Mayor del Ejército del Aire y las autoridades militares que designe adoptarán las decisiones pertinentes en cumplimiento de lo que dispone el art. 3 del presente real decreto.

DISPOSICIÓN TRANSITORIA

Disposición Transitoria Única. **Procedimientos en tramitación**

Los procedimientos a que se refiere el art. 3 de este real decreto iniciados y no terminados durante la vigencia del Estado de Alarma continuarán su tramitación, una vez extinguido dicho Estado, con sujeción a la legislación laboral o administrativa.

DISPOSICIÓN FINAL

Disposición Final Única. **Entrada en vigor**

El presente real decreto entrará en vigor en el instante de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».